



CZŁONEK ZARZĄDU  
WOJEWÓDZTWA  
MAŁOPOLSKIEGO

*Jacek Krupa*

Kraków, 9 kwietnia 2015 r.

Nasz znak: DU-4-441-780-7-3/15  
ZDW/PW/2015/2229

Pan  
Andrzej Saternus  
Burmistrz Chelmska

*Szanowny Panie Burmistrzu,*

W odpowiedzi na otrzymaną od Pana Burmistrza pismem z dnia 16 marca 2015 roku, Rezolucję Rady Miejskiej w Chelmsku w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych na drodze wojewódzkiej nr 780 na odcinku biegnącym przez Chelmsk, poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Andersa i Tetmajera, dokonano analizy podejmowanych przez ZDW w tym temacie działań.

Jak informował Pana Burmistrza w dotychczasowej korespondencji Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, dla przedmiotowego skrzyżowania już kilkakrotnie przeprowadzono analizy dotyczące zasadności budowy sygnalizacji w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku – Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Według wytycznych – zarówno wówczas jak i obecnie - brak jest uzasadnienia do budowy sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu przez zarządcę drogi.

Ponadto, zgodnie z obowiązującymi przepisami nie jest możliwe zainstalowanie sygnalizacji wzbudzonej tylko na przejściu dla pieszych, z pominięciem pozostałych uczestników ruchu w obszarze skrzyżowania (o co wnosi w „Rezolucja Rady Miejskiej w Chelmsku” z dnia 10 marca 2015 roku), ponieważ: „Stosując sygnalizację na skrzyżowaniu, należy objąć nią wszystkie grupy uczestników ruchu i wszystkie strumienie ruchu. Nie dopuszcza się pozostawienia jakiegokolwiek wlotu, pasa lub strumienia ruchu w obszarze skrzyżowania bez sygnalizacji” („Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” - załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku – Dz. U. Nr 220, poz. 2181-załącznik 3, punkt 6.2.1.1/str. 364).

W Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie przeanalizowano także wypadkowość na przedmiotowym skrzyżowaniu. W latach 2013-2014 miały tam miejsce 3 zdarzenia drogowe: 2 wypadki i 1 kolizja drogowa (2 osoby ranne).

Zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie j.w. - załącznik 3, punkt 6.2.1.1. str. 364): „Zastosowanie sygnalizacji świetlnej jako środka poprawy bezpieczeństwa lub warunków ruchu w danym miejscu może być uwzględniane jedynie wtedy, gdy jest niemożliwe lub ekonomicznie nieuzasadnione osiągnięcie założonych celów innymi dostępnymi środkami organizacji ruchu np. zmianą pierwszeństwa, eliminacją wybranych relacji kierunkowych, kanalizacją ruchu pojazdów, zmianą lokalizacji przystanków komunikacji publicznej lub przejść dla pieszych.”

Równocześnie trzeba podkreślić, że każda sygnalizacja świetlna oprócz pozytywnych efektów daje także negatywne skutki m.in. spadek przepustowości skrzyżowania, wzrost strat czasu pojazdów i pieszych, wydłużanie kolejek pojazdów na wlotach, a także zwiększenie liczby zdarzeń drogowych typu „najechanie na tył poprzedzającego pojazdu”.

Na przedmiotowym przejściu dla pieszych, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie - zastosował już takie środki bezpieczeństwa ruchu drogowego jak: wyspa azylu dla pieszych, podświetlony znak D-6 nad przejściem dla pieszych oraz pionowe i poziome oznakowanie przejścia.

W celu uzyskania kompleksowej oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych w Chełmku, na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, w czerwcu 2010 r. Pracownia Inżynierska „Klotoida” opracowała audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jak wynika z tego opracowania, stan bezpieczeństwa ruchu w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych został zaopiniowany pozytywnie.

Jednocześnie audytorzy zaproponowali dodatkowe środki zwiększające bezpieczeństwo ruchu m.in.:

- wykonanie wycinki zieleni po wewnętrznej stronie łuku w km ok. 0+220 odc. ref. 300,
- wykonanie oznakowania poziomego P-10 w technologii grubowarstwowej,
- zastosowanie punktowych elementów odblaskowych przed przedmiotowym przejściem dla pieszych oraz wzdłuż powierzchni wyłączzonej z ruchu,
- umieszczenie znaków C-9 na pylonach przeszkodowych na wysokich słupkach,
- sprawdzenie poprawności działania podświetlenia przejścia dla pieszych oraz znaków D-6 oraz zapewnienie jego funkcjonowania,
- ustawienie znaku ostrzegawczego A-16 przed przejściem dla pieszych dla kierunku Alwernia – Oświęcim.

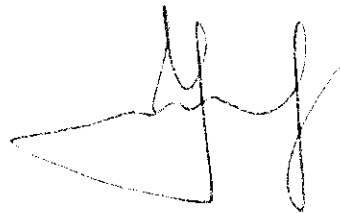
Powyższe propozycje zostały potraktowane jako projekt organizacji ruchu, zatwierdzony w październiku 2010 r., a latem 2011 r. - zrealizowany w terenie przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Dodatkowo - w tym samym okresie - Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie opracował i zrealizował w terenie projekt organizacji ruchu na ustawienie dodatkowych barierek w ciągu drogi nr 780, fizycznie oddzielających pieszych od jezdni drogi wojewódzkiej.

Budowa sygnalizacji świetlnej była również tematem spotkania w dniu 12 marca 2015 roku w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, z udziałem przedstawicieli Urzędu Miejskiego w Chełmku, Pana Bogdana Białeckiego i Pana Andrzeja Skrzypińskiego.

W celu dokonania kompleksowej analizy istniejącej na przedmiotowym odcinku organizacji ruchu oraz zastosowanych urządzeń BRD ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na bezpieczeństwo pieszych użytkowników drogi, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zleci do końca kwietnia b.r. uzupełnienie do istniejącego audytu bezpieczeństwa,

Umożliwi to przeanalizowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie miejscowości z uwzględnieniem stanowisk wszystkich zainteresowanych stron w szczególności lokalnych władz samorządowych i wspólne wypracowanie oraz uzgodnienie możliwych do wdrożenia rozwiązań.

Z pozdrowieniami:

A handwritten signature in black ink, consisting of several stylized, overlapping loops and lines.

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a